



TCS Fahrzeugtest **Seat Ateca 1.4 TSI Style 2 WD**

Ein Stadt-SUV auf **Abwegen**

Der Seat Ateca kommt als erster SUV der Marke vielversprechend daher. Das schnittige Design, die gute Verarbeitung und das Raumangebot gefallen. Zudem ist der Grundpreis attraktiv.



♥ 4-Zylinder 1,4-l-Benziner, 150 PS 📦 6,9 l/100 km (Testverbrauch), Energieetikette C
∞ Reichweite: 724 km ⚖️ Gewicht: 1445 kg (Testfahrzeug) ⏱️ 8,7 s von 0 auf 100 km/h 💰 28 250 Fr.

März 2017

TECHNIK

- + Grosszügiges Raumangebot
- Verarbeitung und Materialien
- Einfache Bedienung
- Sitzkomfort und Seitenhalt
- Harmonischer Tempomat
- Preisniveau
- LED-Licht (Option)

- Lenkung mit wenig Rückmeldung
- Stufe im Kofferraum
- Variabler Innenraum
- Nervöser Spurhalteassistent
- Preispolitik Zubehör
- Durchzugsschwäche unter 1500 U/min

Der erste SUV aus dem Hause Seat tritt zu Recht ziemlich selbstbewusst auf. Die sportlich und auffällig geschnittenen Konturen verleihen dem Auto einen markanten Auftritt. Somit kann der kompakte SUV rein äusserlich mit der Konkurrenz locker mithalten. Im Praxistest zeigte sich der SUV, ob im Stadtverkehr oder beim Förster auf dem Waldweg, absolut tauglich. Doch wie sieht es mit den inneren Werten aus? Jedenfalls ist der erste Eindruck absolut positiv. Das Raumgefühl passt, das Platzangebot sowohl vorne als auch hinten ist grosszügig ausgelegt und im Innenraum herrscht ein gewisses Mass an Ordnung.



Gute Übersicht im ordentlichen Cockpit des Ateca

TECHNISCHE DATEN

TESTFAHRZEUG

Seat Ateca 1.4 TSI: 5 Türen, 5 Plätze; 28 250 Fr. (Testfahrzeug: 36 760 Fr.)
 Varianten: 1.0 Eco TSI, 115 PS (21 750 Fr.) bis 2.0 TDI CR, 190 PS, (40 450 Fr.)
 Optionen: Assistenzpaket (1290 Fr.), Navi Plus (2390 Fr.), LED-Scheinwerfer (1290 Fr.), Top-View-Kamera (980 Fr.)
 Garantien: 2 Jahre ab Werk/km unlimitiert, lebenslang Mobilität;
 Rostschutz: 12 Jahre (mit Auflagen)
 Importeur: AMAG AG, Aarauerstrasse 20, 5116 Schinznach-Bad
www.seat.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4-Zylinder, 1,4-l-Benziner, 150 PS; 6-Gang-Getriebe, Frontantrieb. Gewicht: 1445 kg (Testfahrzeug), Gesamtgewicht 1900 kg, Anhängelast 1600 kg

Diese Übersicht ist gerade bei den vielen optionalen Assistenzsystemen wie adaptivem Tempomat oder Spurhalteassistent elementar. Da hat Seat einen sehr guten Job gemacht, denn das Cockpit ist fahrerfreundlich angeordnet und man verliert nie die Orientierung. Zugegeben, die Optionen gehen auch bei Seat ins Geld, beispielsweise blättert man für das Seat Navi Plus stolze 2390 Franken hin. Immerhin erhält man dafür ein grosses Touchscreen-Display inklusive blitzschneller Anbindung des Smartphones und der Apps über Bluetooth sowie DAB+ und einiges mehr.

Keine Platznot

Nebst der wirklich aufgeräumten Gestaltung des Innenraums und der wertigen Materialien bietet der Ateca ein gu- ☒

tes Raumgefühl. Punkto Raum macht auch der Kofferraum mit einem Volumen von 510 Liter eine ordentliche Figur. Zwar ist die hohe Ladekante etwas störend, doch lässt sich das Volumen mit wenigen Handgriffen auf 1604 Liter erweitern. Allerdings entsteht dabei keine ebene Ladefläche. Generell ist die Variabilität keine absolute Stärke dieses Wagens.

Kein Sprinter

Das mit Frontantrieb ausgerüstete Testmodell Seat Ateca TSI Style (4x2) wird durch einen 1,4-Liter-Turbobenziner angetrieben, der 150 PS entwickelt. Für einen 1,4 Tonnen schweren SUV gerade ausreichend. Die Fahrdynamik ist entsprechend moderat, so etwa dauert es 8,7 Sekunden, bis 100 km/h erreicht sind. Im Antritt wirkt der Ateca etwas träge. Wer gerne zügig unterwegs ist, der muss oft die gut abgestimmte Schaltung bedienen. Allerdings fährt sich der SUV, mit dem man wohl trotz der guten Bodenfreiheit kaum ins Gelände gehen wird, auf der Autobahn sehr gesittet und ist somit ein bequemes Langstreckengefährt. Kurz gesagt, ein alltagstauglicher



Der Touchscreen ist gross und intuitiv bedienbar.



Die Hauptinstrumente zeigen die wichtigsten Fahrinformationen schnörkellos an.

SUV, der vielen Fahrbedürfnissen gerecht wird. Das auch, weil das Fahrwerk Unebenheiten gut wegsteckt. Im Eco-Modus, welcher beim zurückhalten den Dahingleiten aktiv wird, schalten sich zwei Zylinder des Vierzylinders ab, um Treibstoff zu sparen. So kommt der Ateca auf angemessene 6,9 l/100 km.

Prima abgestimmt

Die Elemente des Autos vom Motor über die Schaltung bis zum Fahrwerk sind gut aufeinander abgestimmt und vermitteln ein sicheres Fahrgefühl. Dazu tragen auch die gut konturierten und bequemen Sitze bei. Unter anderem greifen die Bremsen sehr gut, steht doch der SUV aus 100 km/h bereits nach 33,4 Meter «bockstill». Zu einem entspannten

Fahren trägt der adaptive Tempomat mit Notbremseingriff bei. Allerdings schaltet er sich beim Kolonnenfahren recht früh aus. Nicht optimal ist die Sicht nach hinten, sie wird durch das schmale Heckfenster und die breite C-Säule eingeschränkt. Der Motor läuft kultiviert und auch die Windgeräusche sind kaum wahrnehmbar, sodass im Innenraum kaum ein Pieps zu hören ist.

Gross am ersten SUV aus dem Hause Seat herumzunörgeln, wäre verfehlt. Kunden bekommen viel Auto für einen angemessenen Preis. Alles ist dort, wo es sein muss, die Verarbeitung ist wertig und kommt ohne Schnickschnack aus. Für einen Spanier hätte das Design ein bisschen mehr Pep vertragen. .



FELIX MAURHOFER

TESTFAZIT

Obschon der Ateca auf dem VW Tiguan aufbaut, zeigt er einen eigenständigen Charakter. Kunden erhalten viel Auto zu einem guten Preis, was den SUV attraktiv macht.

Das schnittige Design kann mit der Konkurrenz mithalten.

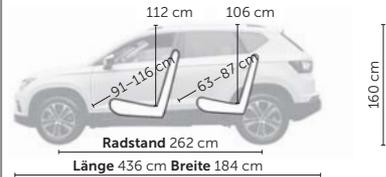


Die Rückbank lässt sich geteilt herunterklappen.



1604 Liter ist das maximale Kofferraumvolumen.

TECHNIK



Innenbreite: vorne 151 cm, hinten 148 cm
Kofferraum: 510–1604 Liter
Reifen: 215/55 R17, min. 215/60 R16

TCS-EXKLUSIV

TCS MoBe: Herbert Meier

FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	8,7 s
Elastizität:	
60–100 km/h (4. Gang)	5,4 s
80–120 km/h (4. Gang)	6,3 s
Wendekreis:	10,8 m
Bremsweg (100–0 km/h):	33,4 m
Innenlärm:	
60 km/h: 58 dB (A)	
120 km/h: 68 dB (A)	

BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	variable
15 000	64	497.–	299.–
30 000	44	497.–	599.–

Stundenansatz für TCS-Berechnung:
145 Fr. (BFS), Seat-Händler: von 95 bis 190 Fr.

SERVICEKOSTEN

Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.) ¹
15 000/12	1,4	222.–
30 000/24	1,4	366.–
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:		
15 000 km/Jahr	16,9	3989.–

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND (80/1268 EWG)

	Städtisch	Ausserstädt.	Mix
TCS	7,1	4,8	5,6
Werk	6,2	4,8	5,3
CO ₂ -Emissionen:			129 g/km
CO ₂ -Durchschnitt in CH 2015:			139 g/km
Energieetikette (A–G):			C

¹ inklusive Servicematerial

TESTVERBRAUCH

6,9 l/100 km	Reichweite 724 km
Tankinhalt: 50 Liter	



Video
zum Test

TCS-Vergleich

Der Seat Ateca ist ein SUV für den Alltag. Er bietet viel Innenraum, Komfort und ist preislich attraktiv. Seine Fahrleistungen sind gut.

	Seat Ateca 1.4 TSI Style 4x2	Ford Kuga 1.5 SCTI Trend 4x2
Preis (Fr.)	28 250.–	29 000.–
Hubraum (cm ³)	1395	1498
Leistung (kW/PS)	110/150	110/150
Drehmoment (Nm/min)	250/1500	24/1600
Verbrauch (l/100 km)	5,3 ¹	6,3 ¹
Kofferraumvolumen min./max. (l)	510/1604	456/1653
Betriebskosten (Fr./km) ²	0,64	–
Wartungskosten ³	3989.–	–
Test «Touring»	3/2017	8/2013 ⁴

¹ Wert laut Importeur ² Bei 15 000 km/Jahr ³ Gesamtkosten auf 180 000 km bei 15 000 km/Jahr
⁴ Ford Kuga 4x4, 2.0 TDCi, Titanium Aut.

CREDITS: Location: Forstbetrieb Oberied mit Revierförster Norbert Hildebrand.

KAROSSERIE

Der Ateca ist der erste SUV von Seat und teilt ausser der Karosserie die meisten Komponenten mit dem VW Tiguan. Geprägt wird das Design von klaren Konturen mit sportlichem Akzent.

INNENRAUM

Der nüchtern gehaltene Innenraum könnte etwas mehr Temperament vertragen. Das Platzangebot sowie das Kofferraumvolumen von 510 Liter sind gut. Gelungen ist die wertige Verarbeitung und die logische Anordnung der Bedienelemente.

KOMFORT

Der Fahrkomfort ist allgemein gut. Positiv sind die bequemen Sitze sowie die geringen Innengeräusche. Die serienmässige Komfortausrüstung ist ausreichend. Extras wie Keyless Entry oder Einparkhilfe müssen dazugekauft werden. Als gut kann der Federungskomfort bezeichnet werden.

PREIS-LEISTUNG

Da zeigt sich ein gemischtes Bild. Positiv sind die tiefen Servicekosten sowie der Werterhalt, Bescheiden hingegen sind die allgemeinen Garantieleistungen von zwei Jahren. Durchschnittlich ist auch das Leistungsgewicht von 13,3 kg/kW.

FAHREIGENSCHAFTEN

Der Ateca ist gutmütig und sicher ausgelegt. In zügig gefahrenen Kurven neigt der Spanier früh zum Untersteuern. Die Lenkung ist leichtgängig und direkt, dürfte aber mehr Rückmeldungen liefern. Alles in allem ein gutes 4x2-Alltagsauto ohne grössere Schwächen.

MOTOR UND ANTRIEB

Die maximale Leistung von 150 PS liegt beim 1,4-Liter-Turbobenziner erst bei 6000 U/min an. Dank der Turboaufladung stemmt der kleine Motor bereits bei 1500 U/min sein maximales Drehmoment von 240 Nm auf die Kurbelwelle. Darunter ist er eher träge.

VERBRAUCH

Der Praxisverbrauch von 6,9 Liter/100 km ist zeitgemäss. Die Werksangabe von 5,3 l/100 km bleibt aber unrealistisch.

SICHERHEIT

Guter Standard mit hervorragenden Bremsen.

**Bewertung**

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	61	15
Platzangebot (Innenmasse)	80	15
Variabilität und Ablagen	70	20
Transporteigenschaften allgemein	70	10
Rundumsicht	60	10
Rangieren/Wendekreis	80	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
Bewertung	72%	15%

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	70	20
Multimediasystem	90	20
Innenraum	80	10
Raumgefühl	90	10
Haptik/Verarbeitung	90	20
Bedienung	90	20
Bewertung	85%	10%

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	80	10
Innengeräusche	80	30
Rundumsicht	60	10
Federung	70	10
Sitze	90	10
Serienmäßige Komfort und Praxisausstattung	70	10
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	80	20
Bewertung	76%	10%

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	70	30
Garantieleistungen	40	20
Servicekosten	100	10
Leistungsgewicht	50	5
Werterhalt	80	20
Fahrleistungen	70	10
Verbrauchskosten	60	5
Bewertung	68%	15%

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	80	15
Lenkung	70	15
Fahrspass	80	20
Fahreigenschaften	80	50
Bewertung	79%	10%

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	70	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	80	10
Laufkultur des Antriebes	80	10
Traktion	70	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	80	15
Getriebeabstufung	80	15
Anhängelast	80	15
Bewertung	77%	10%

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	50	10
Verbrauch TCS Zyklus	60	35
Verbrauch Werksangabe	90	10
Praxisverbrauch	50	35
Reichweite	50	10
Bewertung	58%	15%

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmäßige Sicherheitsausstattung	50	10
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	90	30
Beleuchtung/Licht	90	10
Bremsweg	100	50
Bewertung	83%	15%

Gesamtnote

**Daten und Messwerte**

MOTOR	
Bauart	4 Reihe
Hubraum	1395 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	110 kW/6000 Umin
Leistung gemessen	108.5 kW
Drehmoment/bei Drehzahl	250 Nm/1500 Umin

ANTRIEB	
Kraftübertragung	Front
Getriebe	m6
Reifengröße Serie	215/55 R17
Reifengröße Testfahrzeug	215/55 R17

VERBRAUCH	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	5.3 l/100 km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	5.6 l/100 km
TCS-P gesamt	6.3 l/100 km
Praxis	6.9 l/100 km
CO2 Ausstoss Werk	122 g/km
Reichweite im TCS-P	794 km
Tankvolumen	50 Liter

FAHRDYNAMIK	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	8.5/8.7s
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	5.4 s
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	6.3 s
Bremsweg aus 100 km/h	33.4 m
Wendekreis links/rechts	10.8 /10.8 m
Innengräusche bei 120 km/h	68 dBA

MASSE	
Länge/Breite/Höhe	4.36 /1.84 /1.6 m
Leergewicht Werk	1445 kg
Leergewicht gewogen	1445 kg
Gesamtgewicht	1900 kg
Zuladung effektiv	455 kg
Anhängelast gebremst	1600 kg
Kofferraumvolumen klein	510 Liter
Kofferraumvolumen gross	1604 Liter

GARANTIE	
Werksgarantie Dauer	2 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	600000 km
Rostgarantie Dauer	12 Jahre

Fett = TCS Messwert

Video zum Test