



TCS Fahrzeugtest  
**MERCEDES-BENZ A-KLASSE 250**

Eintauchen ins  
***digitale Zeitalter***

Um junge Kunden zu gewinnen, spielt die Mercedes-Benz A-Klasse mit der digitalen Revolution. Das digitale und behagliche Ambiente wird ergänzt durch eine Vielzahl an neuesten Assistenzsystemen.



**E**4-Zylinder, 2-l-Turbobenziner, 224 PS **W**8,0 l/100 km (Test-Mittelwert), Energie-Etikette G  
**V**Reichweite: 540 km **k**Gewicht: 1585 kg (Testauto) **P**0–100 km/h in 6,8 s **L**45 900 Fr.

Oktober 2018



**Futuristisch und gemütlich** Die digitale Instrumentierung



### TECHNISCHE DATEN

#### TESTFAHRZEUG

Mercedes-Benz A-Klasse 250: 5 Türen, 5 Plätze; 45 900 Fr. (Testfahrzeug: 63 319 Fr.)  
 Baureihen: A 160, 109 PS (34 000 Fr.) bis A 250 4-Matic, 224 PS (48 500 Fr.)  
 Optionen: Metallic-Lackierung (800 Fr.), Lederbezüge (1870 Fr.), Assistenten-Paket (2030 Fr.), Parkhilfe-/Kamera-Paket (560 Fr.), Premium-Paket/digitale Anzeigen (4480 Fr.),  
 Garantien: 3 Jahre/100 000 km Werk, 30 Jahre Mobilität; Rostschutz: 30 J. (Auflagen)  
 Importeur: Mercedes-Benz Schweiz, 8952 Schlieren, mercedes-benz.ch

#### TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4-Zylinder, 2-l-Turbo, 224 PS, 350 Nm bei 1800 U/min; 7-Gang-DCT, Frontantrieb. Gewicht: 1585 kg (Testfahrzeug), zul. Gesamtgewicht 1965 kg, Anhängelast 1600 kg



**H**allo Mercedes!» «Was kann ich für Sie tun?», antwortet die intelligente Sprachsteuerung sogleich. Anstatt sich durch den Touchscreen zu klicken oder das Touchpad zu bedienen, teilen wir unserem Auto der dritten Art freundlich mit, es solle die Sitzheizung aktivieren und uns anschliessend zu unserem Lieblingsrestaurant lotsen. Nach einigen sprachlichen Missverständnissen, die aber schnell aus dem Weg geräumt sind, sobald man das System verstanden hat, funktioniert die Sprachsteuerung wunderbar. Bleibt nur noch die digitale Anzeige zu bewältigen, die sich aus zwei 10-Zoll-Instrumententafeln hinter dem Lenkrad und dem mittigen Touchscreen zusammensetzt. Trotz dieser Fülle an Informationen und Bedienelementen klappt alles sehr gut. Und allmählich gewöhnt man sich auch an die kleinen Knöpfe und Minipads am Multifunktionslenkrad.

### Eher dynamisch als verspielt

Nach diesen ersten Eindrücken wird schnell ersichtlich, dass sich die zweite Ausgabe der Mercedes-Schräghecklimousine ästhetisch nicht grundlegend verändert hat. Der Längenzuwachs (+16 cm) verleiht ihr ein schlankeres Aussehen. Doch auch wenn die A-Klasse nun zu den grösseren Kompakten gehört, ist der Platz an Bord und das Kofferraumvolumen (+29 l) kaum grösszügiger als bei Konkurrenzmodellen. Hinter dem Lenkrad merkt man schnell, dass dieses digitale Raumschiff der Dynamik und dem Fahrspass den Vorzug gibt. Im Agglomerationsverkehr relativ straff abgestimmt, erweist sich die A-Klasse dennoch als guter Reisewagen. Sie ist etwas weniger wendig als die meisten Kompaktwagen, vermittelt ein sicheres Fahrverhalten, fühlt sich aber eher synthetisch an. Ähnlich verhält sich der 2-Liter-Turbomotor, der seine 224 PS konstant und unaufgeregt linear entfaltet. Die aufregende Seite der A-Klasse steckt in ihren Fahrassistenzsystemen, die ebenso ausgeklügelt wie das digitale Armaturenbrett sind. Wer sich von der Optionenliste bedient, kann einen adaptiven Tempomaten und einen Totwinkel-Assistenten für sich arbeiten lassen, der vor ungesesehenen Radfahrern warnt. Oder das Navi, welches die Augmented-Reality-Bilder direkt durch die Windschutzscheibe auf die Kreuzungen projiziert.

**Qual der Wahl** 10 Grundfarben und 64 Nuancen stehen zur Auswahl



- ➔ Preis-Leistungs-Verhältnis, Optionen
- Komplizierte Bedienelemente
- Lenkung, synthetische Fahreindrücke
- Relativ straffe Federung
- Geräumigkeit hinten und Kofferraumvolumen gering für 4,42 m
- Eingriffe des Spurhalteassistenten



**Kofferraum:** 370–1210 Liter  
**Reifen:** 225/45 R18, min. 205/55 R17





## TECHNIK

## TCS-EXKLUSIV

TCS MoBe: Herbert Meier

## FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	6,8 s
Elastizität:	
60–100 km/h (Fahrstufe D)	3,5 s
80–120 km/h (Fahrstufe D)	4,1 s
Wendekreis:	11,0 m
Bremsweg (100–0 km/h):	35,0 m

## Innenlärm:

60 km/h: 61 dB (A)
120 km/h: 71 dB (A)

## SERVICEKOSTEN

Gratis-Service 10 Jahre/100 000 km		
Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.) <sup>1</sup>
15 000/12	1,1	368.–
30 000/24	2,7	874.–
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:		
15 000 km/Jahr	13,2	5860.–

<sup>1</sup> inklusive Servicematerial

## BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	
		fixe	variable
15 000	86	699.–	373.–
30 000	58	699.–	747.–

## Stundenansatz für TCS-Berechnung:

145 Fr. (BFS), Mercedes-Benz-Händler:  
von 107 bis 222 Fr.NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND  
(80/1268 EWG)

	Städtisch	Ausserstädt.	Mix
Werk	8,5	5,6	6,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen:			153 g/km
CO <sub>2</sub> -Durchschnitt in CH			133 g/km
Energieetikette (A–G):			G

## TESTVERBRAUCH

8,0 l/100 km	Reichweite 540 km
TCS-Normrunde:	6,7 l/100 km
Tankinhalt: 43 Liter	



Kompakt mit ausreichend Platz



Nicht riesig, aber leicht zugänglich



Gestreckte Lichter und leicht gewachsene Breite (+2 cm)

48 touring | Oktober 2018

## Der A 250 im Detail

## KAROSSERIE

Das Design dieses Kompakten ist sehr ansprechend. Das Platzangebot vorne ist grosszügig, hinten für ein 4,42-m-Auto aber nur ausreichend. Gleiches gilt für den Kofferraum, der kubisch geformt und leicht zugänglich ist.

## INNENRAUM

Die erstklassige Verarbeitungsqualität und die vielfältigen Konfigurationsmöglichkeiten sorgen für eine unvergleichliche Atmosphäre. Allerdings muss man sich erst an die kleinen Tasten und Touchpads am Multifunktionslenkrad und an die Vielzahl an Informationen und Einstellungen im Multimediasystem gewöhnen. Die Sprachsteuerung ist nützlich, aber nicht fehlerfrei.

## KOMFORT

Trotz des hohen Geräuschpegels (18-Zoll-Räder) und der eher straffen Federung bietet das Fahrzeug ausreichend Fahrkomfort. Besonders auf langen Strecken, wo die optionalen Ledersitze für Behaglichkeit sorgen.

## PREIS/LEISTUNG

Die Basisversion ist eher karg ausgestattet, der A 250 bietet schon etwas mehr. Die Optionspakete sind unverzichtbar und lassen den bereits hohen Preis zusätzlich steigen. Zudem ist die Optionenliste nur schwer zu entschlüsseln.

## FAHREIGENSCHAFTEN

Der A 250 bietet ausgewogene Fahreigenschaften. Allerdings wirken die Fahreindrücke etwas gefiltert und synthetisch. Auch die Lenkung ist direkt und präzise, gibt aber wenig Rückmeldung.

## MOTOR UND ANTRIEB

Der Sprint von 0 auf 100 km/h geschieht in unter 7 Sekunden. Der turboaufgeladene Benziner ist drehfreudig und bietet eine gute Leistung. Das 7-Stufen-Direktschaltgetriebe ist präzise, schaltet aber manchmal etwas ruppig zurück. Bei der Beschleunigung aus Kurven treten auf trockenem und vor allem auf nassem Untergrund Traktionsprobleme auf.

## VERBRAUCH

Bei gemächlicher Gangart bleibt der A 250 genügsam. Die 6,7 l/100 km der TCS-Teststrecke entsprechen den Werksdaten. Sobald man das Tempo erhöht, steigt der Verbrauch stark an. Testdurchschnitt: 8,0 l/100 km

## SICHERHEIT

Die serienmässige Ausstattung ist nur zufriedenstellend. Viele Optionen stehen zur Auswahl, darunter das Assistenzpaket (Fr. 2030.–), das die wichtigsten Fahrerassistenz enthält, sowie effiziente Matrix-Scheinwerfer (Fr. 570.–).



Video zum Test

tcs.ch/  
videportal

**Bewertung**

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	44	15
Platzangebot (Innenmasse)	60	15
Variabilität und Ablagen	60	20
Transporteigenschaften allgemein	60	10
Rundumsicht	60	10
Rangieren/Wendekreis	70	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
<b>Bewertung</b>	<b>61%</b>	<b>15%</b>

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	70	20
Multimediasystem	80	20
Innenraum	90	10
Raumgefühl	70	10
Haptik/Verarbeitung	80	20
Bedienung	60	20
<b>Bewertung</b>	<b>74%</b>	<b>10%</b>

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	80	10
Innengeräusche	50	30
Rundumsicht	60	60
Federung	70	10
Sitze	80	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	50	30
Aufpreispflichtige Komfort- + Praxisausstattung	90	10
<b>Bewertung</b>	<b>62%</b>	<b>10%</b>

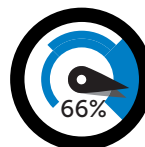
PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	50	40
Garantieleistungen	70	25
Servicekosten	60	15
Leistungsgewicht	70	5
Fahrleistungen	90	10
Verbrauchsdaten	40	5
<b>Bewertung</b>	<b>61%</b>	<b>15%</b>

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	70	15
Lenkung	70	15
Fahrspass	70	20
Fahreigenschaften	70	50
<b>Bewertung</b>	<b>70%</b>	<b>10%</b>

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	90	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	80	10
Laufkultur des Antriebes	70	10
Traktion	60	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	70	15
Getriebeabstufung	70	15
Anhängelast	80	15
<b>Bewertung</b>	<b>75%</b>	<b>10%</b>

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	100	10
Verbrauch TCS Zyklus	60	35
Verbrauch Werksangabe	50	10
Praxisverbrauch	40	35
Reichweite	30	10
<b>Bewertung</b>	<b>53%</b>	<b>15%</b>

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	50	25
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	90	15
Beleuchtung/Licht	90	10
Bremsweg	80	50
<b>Bewertung</b>	<b>75%</b>	<b>15%</b>

**Gesamtnote**

**Daten und Messwerte**

<b>MOTOR</b>	
Zylinder / Anordnung	4/R
Hubraum	1991 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	165 kW/5500Umin
Leistung gemessen	<b>165 kW</b>
Drehmoment/bei Drehzahl	350 Nm/1800 Umin
<b>ANTRIEB</b>	
Kraftübertragung	Front
Getriebe	m7a
Reifengröße Serie	205/55R17
Reifengröße Testfahrzeug	<b>225/45R18</b>
<b>VERBRAUCH</b>	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	6.7 l/100km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	<b>k.M. l/100km</b>
TCS-P gesamt	<b>6.7 l/100km</b>
Praxis	<b>8 l/100km</b>
CO2 Ausstoss Werk	153 g/km
Reichweite im TCS-P	<b>642 km</b>
Tankvolumen	43 Liter
<b>FAHRDYNAMIK</b>	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	<b>6.2 / 6.8 s</b>
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	<b>3.5 s</b>
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	<b>4.14 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>35 m</b>
Wendekreis links/rechts	<b>11 / 10.95m</b>
Innengräusche bei 60 km/h	<b>61 dBA</b>
Innengräusche bei 120 km/h	<b>71 dBA</b>
<b>MASSE</b>	
Länge/Breite/Höhe	4.42 /1.8 /1.41 m
Leergewicht Werk	1455 kg
Leergewicht gewogen	<b>1585 kg</b>
Gesamtgewicht	1965 kg
Zuladung effektiv	<b>380 kg</b>
Anhängelast gebremst	1600 kg
Kofferraumvolumen klein	370 Liter
Kofferraumvolumen gross	1210 Liter
Kofferraum Breite (zwischen Radhäusern)	<b>105 cm</b>
Kofferraum Tiefe bis 1./2./3. Sitzreihe	<b>160 /82 /0 cm</b>
Kofferraum Höhe (Ladelücke)	<b>73 cm</b>
Beladung Anzahl TCS Musterboxen (vergleichbar mit Bananenschachtel)	<b>5</b>
Innenbreite 1./2./3. Sitzreihe	<b>148 /145 /0 cm</b>
Innenhöhe 1./2./3. Sitzreihe	<b>107 /97 /0 cm</b>
Beinraum 1./2./3. Sitzreihe (von - bis)	<b>92 -116 cm/ 58 -84 cm/ 0 -0 cm</b>
<b>GARANTIE</b>	
Werksgarantie Dauer	3 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	100000 km
Rostgarantie Dauer	30 Jahre
<b>Fett</b> = TCS Messwert	



Video zum Test