



TCS Fahrzeugtest

## MITSUBISHI OUTLANDER PHEV DIAMOND S-EDITION

# Wiederaufladbarer Hybrid für die Wende

Als Mitgestalter der Energiewende optimiert der Mitsubishi Outlander PHEV seine Fahrleistung und seine Reichweite. Der Plug-in-Hybrid überzeugt mit unverkennbaren Fahreigenschaften mit SUV-Charakter.



**E**4-Zylinder, 2,4 l + 2 Elektromotoren, 224 PS **W**5,8 l + 8,8 kWh/100 km (Testverbrauch), Energieetikette B  
**k**Gewicht: 2018 kg (Testfahrzeug) **P**9,6 s von 0 auf 100 km/h **L**52.900 Fr.

Dezember 2018 / Januar 2019



Ein Joystick und ein Kippschalter, um Allrad auszu-schalten.



Ein echter SUV mit 2,4-Liter-Benziner und zwei E-Motoren

## TECHNISCHE DATEN

### TESTFAHRZEUG

Mitsubishi Outlander PHEV Diamond S-Edition: 5 Türen, 5 Plätze; 52 900 Fr. (wie getestet: 53 700 Fr.)  
 Varianten: PHEV Value, 224 PS (39 900 Fr.) bis Diamond S-Edition, 224 PS, (52 900 Fr.)  
 Option: Metallic-Lackierung (800 Fr.)  
 Garantie: 5 Jahre/100 000 km  
 Werk und Hybrid-System, Batterie: 8 Jahre; Rostschutz: 12 Jahre (Auflagen)  
 Importeur: MM Automobile Schweiz, 4624 Härkingen, mitsubishi-motors.ch

### TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motoren: 4-Zylinder, 2,4-l-Benziner, 135 PS, E-Motoren vorne/hinten 82/95 PS, kombinierte Leistung: 224 PS; Lithium-Ionen-Akku: 13,8 kWh; Einstufengetriebe, 4x4. Gewicht: 2018 kg (Testfahrzeug), zul. Gesamtgewicht 2390 kg; Anhängelast 1500 kg



**D**ie Form folgt der Funktion: Mit diesem imposanten SUV fühlt man sich im Stadt- und Agglomerationsverkehr beinahe wie ein König. Hat man sich erstmal an die Dimensionen gewöhnt, fädelt man sich damit gerne in den Stadtverkehr ein. Die beiden Elektromotoren (95 PS hinten, 82 PS vorne) kommen selbst bei ausgeprägtem Gasfuss auch ohne Benzinmotor gut zurecht. Wer dabei den Bordcomputer konsultiert, stellt zufrieden fest, dass der Verbrauch bei 0 l/100 km liegt. Denn die im Fahrzeugboden untergebrachte Lithium-Ionen-Batterie ermöglicht eine elektrische Reichweite von ca. 40 km. Der 2,4-Liter-Vierzylinder-Motor wacht auf, sobald man entschlossen die Autobahneinfahrt in Angriff nimmt. Bei sanftem Gasgeben kommen weiterhin die Elektromotoren zum Zug. Doch die Reichweite schmilzt dabei sichtlich dahin. Es liegt an jedem selbst, seine Prioritäten zu setzen und zum Beispiel durch Drücken der Save-Taste Batterie-Laufzeit zu sparen.

### Sicheres Fahrverhalten

Trotz seiner Gesamtleistung von 224 PS setzt der Outlander PHEV vor allem auf Fahrkomfort. Im Sport-Modus generieren die drei Motoren eine solide und sehr lineare Beschleunigung. Weniger berauschend ist der Klang des Benzinmotors, der so gar nicht zur Geschwindigkeit des SUV passt. Ein bisschen wie bei einem Modell mit Range Extender. Dafür überzeugt das Bilstein-Fahrwerk der Version S-Edition. Bei normalen Fahrten ausreichend straff, bewahrt es seine Ausgeglichenheit auch dann, wenn man den Outlander im Grenzbereich fährt.

Dabei geht fast vergessen, dass die bevorzugten Einsatzgebiete dieses Allradlers der Stadtverkehr und die Autobahn sind. Sobald die Batterien entladen sind, arbeitet der Verbrennungsmotor und gibt dabei nur ein leises Brummen von sich. Und dabei steigt der Verbrauch in die Höhe. Auf längeren Strecken kann die Energiebilanz aber durch das Laden an einer Schnellladestation (ca. 80% in 25 Minuten) verbessert werden. Der Testverbrauch lag bei 5,8 l und 8,8 kWh/100 km. Bleibt zu sagen, dass der gut ausgestattete Outlander PHEV rund 10 000 Franken mehr kostet als sein thermisches Gegenstück, das aber sicherlich weniger effizient ist (150 PS).

- Komplexe Bedienelemente
- Geringe Nutzlast (ca. 372 kg)
- Lästige akustische Warnmeldungen
- Versetzte Motorengeräusche
- Verbrauch im thermischen Modus
- Wenig Kopffreiheit (Schiebedach)
- Navi nur in der Version Diamond



Kofferraum: 463–1602 Liter  
 Reifen: 225/55 R18, min. 215/70 R16

**TECHNIK**

**TCS-EXKLUSIV**

TCS MoBe: Herbert Meier

**FAHRDYNAMIK**

Beschleunigung (0–100 km/h):	9,6 s
Elastizität:	
60–100 km/h (Fahrstufe D)	5,3 s
80–120 km/h (Fahrstufe D)	6,7 s
Wendekreis:	11,5 m
Bremsweg (100–0 km/h):	36,9 m

**Innenlärm:**

60 km/h: 60 dB (A)
120 km/h: 69 dB (A)

**SERVICEKOSTEN**

Wartung (km/Mte)	Stunden Kosten (Fr.) <sup>1</sup>
15 000/12	1,7 397.–
30 000/24	2,7 562.–

Gesamtkosten Wartung 180 000 km:  
15 000 km/Jahr 29,2 7076.–

<sup>1</sup> inklusive Servicematerial

**BETRIEBSKOSTEN**

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	
		fixe	variable
15 000	85	732.–	332.–
30 000	56	732.–	664.–

Stundenansatz für TCS-Berechnung:  
145 Fr. (BFS), Mitsubishi-Händler: von 95 bis 176 Fr.

**NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND**

(ECE 80/1268)

	Gesamt
TCS	k. M.
Werk	1,8 l + 14,7 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen:	40 g/km
Energieetikette (A–G):	B

**TESTVERBRAUCH**

5,8 l + 8,8 kWh/100 km  
TCS-Normrunde: 5,7 l + 8,8 kWh  
Tankinhalt: 45 Liter und 13,7 kWh



**Einladend** Die verstellbare Rückenlehne



**Der Kofferraum** ist trotz Subwoofer gross genug



**Die elektrische Heckklappe** wird vom Spoiler gekrönt



Video zum Test  
tcs.ch/  
videportal

**Mitsubishi Outlander PHEV**

**KAROSSERIE**

Das zeitgemässe Design entspricht dem SUV-Trend. Die Fahrgäste geniessen eine erhöhte Sitzposition und eine gute Übersicht. Die Variabilität des Innenraums beschränkt sich auf geteilt umklappbare Rückenlehnen. Mit abgeklappten Lehnen steht eine ebene, nach vorne sanft ansteigende Ladefläche zu Verfügung. Die elektrische Heckklappe fährt sehr langsam nach oben.

**INNENRAUM**

Der Innenraum ist stilvoll gestaltet und von robuster Qualität. Das Infotainment-System ist etwas gewöhnungsbedürftig. Wie üblich schränkt das serienmässige Schiebedach die Kopffreiheit der hinteren Passagiere ein.

**KOMFORT**

Dank der Plug-in-Hybrid-Antriebstechnik ist der Outlander PHEV auch für längere Strecken geeignet. Wir schätzen den moderaten Geräuschpegel sowie den Komfort und den guten Halt der Ledersitze. Beim Beschleunigen passt das Motorgeräusch nicht zur Fahrgeschwindigkeit.

**PREIS/LEISTUNG**

Die Ausrüstung ist ab der zweiten Ausstattungsstufe vollständig (360-Grad-Kamera, Zwei-Zonen-Klimaautomatik). Das Modell S-Edition hat fast keine Optionen. Das Navi ist nur in der Diamond-Version erhältlich (4500 Fr. zusammen mit Lederausstattung). Attraktiver Preis, aber hohe Wartungskosten.

**FAHREIGENSCHAFTEN**

Der nicht ganz leichte Outlander (2 Tonnen) ist mit einem weich abgestimmten Fahrwerk ausgestattet, das leicht untersteuert ist und in engen Kurven gewisse Wankbewegungen zulässt. Die Lenkung ist ausreichend präzise und feinfühlig.

**MOTOR UND ANTRIEB**

Die Benzin- und Elektromotoren (kombinierte Leistung 224 PS) arbeiten harmonisch zusammen. Zusätzlich zur soliden Beschleunigung bietet dieser Hybrid eine gute Dosierung der Kraft.

**VERBRAUCH**

Die Werksdaten (1,8 l + 14,7 kWh/100 km) sind nur Theorie. Der durchschnittliche Test lag bei 5,8 l + 8,8 kWh. Er kann durch häufiges Aufladen des 13,7-kWh-Lithium-Ionen-Akkus etwas gesenkt werden, was eine elektrische Reichweite von 40 km ermöglicht.

**SICHERHEIT**

Die meisten Fahrassistenzsysteme sind serienmässig. Die adaptive Lenkung wurde geschätzt, der wenig nützliche Spurhalteassistent mit seinen lauten Piepstönen etwas weniger.

**Bewertung**

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	58	15
Platzangebot (Innenmasse)	80	15
Variabilität und Ablagen	70	20
Transporteigenschaften allgemein	80	10
Rundumsicht	60	10
Rangieren/Wendekreis	70	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
<b>Bewertung</b>	<b>72%</b>	<b>15%</b>

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	70	20
Multimediasystem	60	20
Innenraum	60	10
Raumgefühl	80	10
Haptik/Verarbeitung	70	20
Bedienung	50	20
<b>Bewertung</b>	<b>64%</b>	<b>10%</b>

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	70	10
Innengeräusche	50	30
Rundumsicht	60	60
Federung	70	10
Sitze	80	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	80	30
Aufpreispflichtige Komfort- + Praxisausstattung	80	10
<b>Bewertung</b>	<b>69%</b>	<b>10%</b>

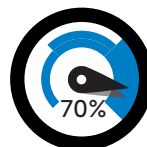
PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	80	40
Garantieleistungen	70	25
Servicekosten	20	15
Leistungsgewicht	20	5
Fahrleistungen	60	10
Verbrauchsdaten	60	5
<b>Bewertung</b>	<b>63%</b>	<b>15%</b>

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	60	15
Lenkung	70	15
Fahrspass	60	20
Fahreigenschaften	60	50
<b>Bewertung</b>	<b>62%</b>	<b>10%</b>

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	60	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	70	10
Laufkultur des Antriebes	70	10
Traktion	80	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	80	15
Getriebeabstufung	80	15
Anhängelast	60	15
<b>Bewertung</b>	<b>71%</b>	<b>10%</b>

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	10	10
Verbrauch TCS Zyklus	100	35
Verbrauch Werksangabe	50	10
Praxisverbrauch	100	35
Reichweite	50	10
<b>Bewertung</b>	<b>81%</b>	<b>15%</b>

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	70	25
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	70	15
Beleuchtung/Licht	90	10
Bremsweg	70	50
<b>Bewertung</b>	<b>72%</b>	<b>15%</b>

**Gesamtnote**

**Daten und Messwerte**

<b>MOTOR</b>	
Zylinder / Anordnung	4 Reihe
Hubraum	2360 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	99 kW/0Umin
Leistung gemessen	<b>99 kW</b>
Drehmoment/bei Drehzahl	332 Nm/ Umin
<b>ANTRIEB</b>	
Kraftübertragung	4x4
Getriebe	CVT
Reifengröße Serie	225/55R18
Reifengröße Testfahrzeug	<b>225/55/R18</b>
<b>VERBRAUCH</b>	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	1.8 l/100km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	<b>1.8 l/100km</b>
TCS-P gesamt	<b>5.7 l/100km</b>
Praxis	<b>5.8 l/100km</b>
CO2 Ausstoss Werk	40 g/km
Reichweite im TCS-P	<b>789 km</b>
Tankvolumen	45 Liter
<b>FAHRDYNAMIK</b>	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	<b>10.5 / 9.6 s</b>
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	<b>5.3 s</b>
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	<b>6.66 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>36.9 m</b>
Wendekreis links/rechts	<b>11.5 / 11.4m</b>
Innengräusche bei 60 km/h	<b>60 dBA</b>
Innengräusche bei 120 km/h	<b>69 dBA</b>
<b>MASSE</b>	
Länge/Breite/Höhe	4.7 /1.8 /1.7 m
Leergewicht Werk	1975 kg
Leergewicht gewogen	<b>2018 kg</b>
Gesamtgewicht	2390 kg
Zuladung effektiv	<b>372 kg</b>
Anhängelast gebremst	1500 kg
Kofferraumvolumen klein	463 Liter
Kofferraumvolumen gross	1602 Liter
Kofferraum Breite (zwischen Radhäusern)	<b>101 cm</b>
Kofferraum Tiefe bis 1./2./3. Sitzreihe	<b>190 /98 /0 cm</b>
Kofferraum Höhe (Ladelücke)	<b>80 cm</b>
Beladung Anzahl TCS Musterboxen (vergleichbar mit Bananenschachtel)	7
Innenbreite 1./2./3. Sitzreihe	<b>148 /147 /0 cm</b>
Innenhöhe 1./2./3. Sitzreihe	<b>103 /104 /0 cm</b>
Beinraum 1./2./3. Sitzreihe (von - bis)	<b>88 -107 cm/ 71 -93 cm/ 0 -0 cm</b>
<b>GARANTIE</b>	
Werksgarantie Dauer	5 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	100000 km
Rostgarantie Dauer	12 Jahre
<b>Fett</b> = TCS Messwert	



Video zum Test