

Mercedes C180 Kombi



MIT TRENDIGEM DESIGN, GUTEM RUNDUMKOMFORT UND PRAKTISCHEN ASPEKTEN IST DER MERCEDES C-KLASSE KOMBI SEHR AUSGEWOGEN. DAS TESTFAHRZEUG STELLT SICH DEM TCS-TEST IN DER BASISMOTORISIERUNG MIT 156 PS UND DEM OPTIONALEN 7-STUFEN AUTOMAT.

Positiv

- Platzverhältnisse vorne und hinten
- Agiles Fahrverhalten und direkte Lenkung
- Hoher Fahrkomfort und geringes Innengeräuschniveau
- Materialien und Verarbeitung sind mit kleinen Ausnahmen sehr gut
- Kombination Motor und 7-Stufen Automat
- Gelungenes Design

Negativ

- Preis- Leistung und Zubehörpolitik
- Geringe Zuladung (430 kg) für einen Kombi
- Basisausstattung ist gut aber nicht üppig
- Hartes Abrollen durch die Run-Flat-Reifen
- Bedienung von Multimedia, Navi oder Klimatisation
- Selektives Fahrwerk-Dämpfungssystem kaum spürbar

Präsentation

Der neue C-Klasse Kombi von Mercedes hat betreffend dynamischem Auftreten deutlich zugelegt. Das Design wirkt von der Front bis zum Heck sportlich und agil. Insgesamt ist der neue Kombi der C-Klasse um 10 cm länger (4.71 Meter) und 4 cm breiter (1.81 Meter) geworden.

Innenraum

Der Innenraum des C180 Kombi ist wie von Mercedes gewohnt sehr gut verarbeitet und grösstenteils mit hochwertigen Materialien ausgestattet. Leider sind die Sitze und Verkleidungen nur mit Kunstleder bestückt, was den Gesamteindruck schmälert. Das Platzangebot ist vorne wie hinten sehr gut. Auch das Kofferraumvolumen ist angemessen. Leider wog das Testfahrzeug stolze 140 kg mehr als angegeben, was die Zuladung deutlich einschränkt (-25%). Die Bedienung des Multimediagerätes ist gewöhnungsbedürftig und die Musiktitel oder Radiosender können nicht vom Lenkrad aus gewechselt werden.

Komfort

Der Mercedes C180 Kombi bietet einen hohen Fahrkomfort. Das Geräuschniveau im Innenraum ist sehr gering. Über das Agility Select System können Lenkung, Klimatisation, Motor- und Getriebecharakteristik sowie das selektive Dämpfungssystem eingestellt werden. Wobei letzteres kaum spürbar ist. Die Federung ist sportlich-komfortabel ausgelegt. Leider rollen die Run-Flat-Reifen etwas hart ab. In der Basisversion ist die Komfortausstattung für dieses Preisniveau mager. Die Aufpreisliste bietet hier aber diverse Optionen. Der 7-Stufen-Wandlerautomat schaltet angenehm komfortabel und ruckfrei.



1



2



3



4

- 1 Die Platzverhältnisse vorne sowie hinten sind sehr gut.
- 2 Angemessenes Kofferraumvolumen, jedoch lediglich 430 kg Zuladung.
- 3 Das agile Fahrverhalten wird von der direkten Lenkung noch unterstützt.
- 4 Das grosse Infodisplay in der Mittelkonsole wirkt aufgesetzt und schlecht integriert.

Fahrleistungen

Die Fahrleistungen mit dem direkt eingespritzten Vierzylinder-Triebwerk mit Turboaufladung sind für die Basismotorisierung durchaus ansprechend. Zusammen mit dem gut abgestimmten 7-Stufen-Wandlerautomat fährt es sich angenehm dynamisch. Durch das hohe Leergewicht von gewogenen 1635 kg verfehlt der C180 Kombi aber die Werksangabe von 8.4 Sekunden für die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h um gut eine Sekunde. Auch die niedrigen Verbrauchsangaben (5.8 l/100 km) sind daher nur wenig realistisch. In der Praxis ist mit 7.0 l/100 km zu rechnen. Unverständlicherweise ist der 66 Liter-Tank (Serie 41 Liter) aufpreispflichtig.

Spezielles

Das Testfahrzeug ist stolze 140 kg schwerer als im Fahrzeugausweis angegeben. Dies schlägt auf die Nutzlast, welche bei einem Kombi nicht vernachlässigbar ist.

Fahreigenschaften

Die Fahreigenschaften sind dank der Mercedes Direktlenkung und des sehr gut abgestimmten Fahrwerks sehr gut. Der Kombi lässt sich leicht in Kurven einlenken und hält den eingeschlagenen Kurs sehr spurtreu bei. Die Regelung des adaptiven Dämpfersystems ist auch in den verschiedenen Stufen (von Komfort bis Sport+) kaum spürbar. Die Räder rollen durch die Run-Flat-Reifen etwas hart ab.

Sicherheit

Der Mercedes C180 hat im Rahmen der Euro NCAP Crash-Tests mit der Bestnote von fünf Sternen abgeschlossen. Betreffend der Sicherheitsausstattung befindet sich das Testfahrzeug auf einem guten Niveau. Assistenzsysteme wie Spurhalteassistent oder Totwinkelassistent sind jedoch aufpreispflichtig.

FAHRZEUGDATEN

Motor

Hubraum	1595 ccm
Zylinder	4
Ventile pro Zylinder	4
Aufladung	ja
Max. Leistung	115 kW
Max. Drehmoment	250/1'200 Nm/Umin

Kraftübertragung

Getriebe	a7
Antrieb	Heck

Karosserie

Karosserieform	Kombi
Leergewicht lt. Hersteller	1495 kg
Max. Anhängelast	1800 kg
Kofferraumvol. klein	490 Liter
Kofferraumvol. gross	1510 Liter

Garantie

Allg. Werksgarantie	3 Jahre/100'000 km
Mobilitätsgarantie	4 Jahre
Rostschutzgarantie:	30 Jahre (mit Auflagen)

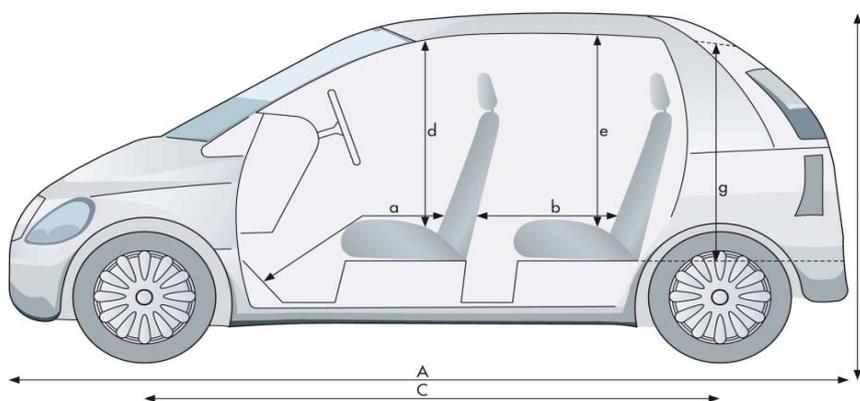
Preise

Basispreis	48'055.- CHF
Preis Testfahrzeug	68'970.- CHF

Auszug Zubehör

- Navi, DAB Radio und Rückfahrkamera
- Interieur (Avantgard, Sitzh., Ablagepaket)
- Automatikgetriebe
- Metalliclackierung
- Exterieur (Avantgard, Spiegelp., LED Scheinwerfer)

Reifen Testfahrzeug	225/50R17 Goodyear Eff.Grip
Reifen Mindestgrösse	205/60R16



a von /bis 94 cm/118 cm

b von /bis 54 cm/81 cm

d 109 cm

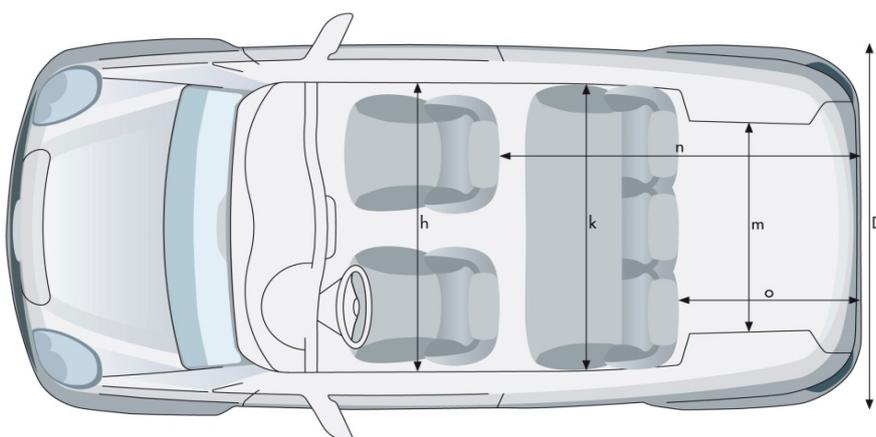
e 100 cm

g 70 cm

A 471 cm

B 146 cm

C 284 cm



h 149 cm

k 147 cm

m 95 cm

n 180 cm

o 99 cm

D 181 cm

TESTWERTE

Motorleistung

Leistungsmessung TCS	114.1 kW
Abweichung zu Hersteller	-0.9 kW

Tachoabweichung

Bei 60 km/h	57 km/h Anzeige
Bei 80 km/h	78 km/h Anzeige
Bei 100 km/h	97 km/h Anzeige
Bei 120 km/h	117 km/h Anzeige

Gewichte

Leergewicht Testfzg.	1635 kg
Abweichung zu Hersteller	+140 kg
Zuladung Testfzg.	435 kg

Beschleunigung 0 - 100 km/h

Herstellerangabe	8.4 s
Messung TCS	9.5 s

Elastizität (Fahrstufe «D»)

60 - 100 km/h	5.0 s
80 - 120 km/h	6.4 s

Kilometerzähler Abweichung

Anzeige Fahrzeug	20'000 m
Messwert	20000 m
1000 m effektiv sind	1000 m Tacho

Bremsweg

(Mittelwert aus 10 Vollbremsungen mit 100 km/h)	
Bremsweg	35.7 m
Mittlere Verzögerung	10.8 m/s ²

Wendekreis

(Zwischen Mauern)	
Wendekreis links	11.2 m
Wendekreis rechts	11.1 m

Innengeräusche

bei 60 km/h	58 dB(A)
bei 80 km/h	61 dB(A)
bei 100 km/h	65 dB(A)
bei 120 km/h	68 dB(A)

Kosten

Stundenansatz laut BFS	CHF 145.-
Gratis Service	10 Jahre 100000 km

Service laut Hersteller

15000 km
12 Monate

Gesamtkosten für die Wartung

(bei 15'000 km/Jahr)	
bis 180'000 km	CHF 4001.-

Betriebskosten

Bei 10'000 km/Jahr	1.21 CHF/km
Bei 15'000 km/Jahr	0.91 CHF/km
Bei 30'000 km/Jahr	0.60 CHF/km

Umweltaspekte

Normverbrauch: l/100km (1999/100/EG)	
	städtisch ausserstädtisch gesamt
Werk	7.1 5.1 5.8
TCS	8 4.9 6

Testverbrauch

7.8 l/100 km

CO₂-Ausstoss

Werksangabe	135 g/km
TCS-Messung	139 g/km
CH-Durchschnitt	148 g/km
Energieetikette	D

Übersicht

Einparken	vorne	1.54 m
	hinten	5.05 m
Sicht	vorne	3.77 m
	hinten	11.56 m

TCS BEWERTUNG

Fahrzeugausstattung	★★★★☆
Sicherheitsausstattung	★★★★★
Servicekosten	★★★★☆
Innengeräusche	★★★★★
Übersicht	★★★☆☆

Bremsweg	★★★★★
Normverbrauch Werk	★★★★☆
Normverbrauch Test	★★★★☆
Testverbrauch	★★☆☆☆

VERGLEICHSTABELLE

	MERCEDES BENZ	AUDI	MAZDA	VOLVO
	C180 T 1.6 Turbo Avantgard Aut.	A4 Avant 1.8 TFSI Aut. Ambiente	6 Kombi Skyactiv 165 Ambition Aut.	V60 T3 Aut. Summum
Preis (CHF)	53'520.–	50'810.–	38'450.–	50'900.–
Hubraum (cm ³)	1595	1798	1998	1596
Leistung (kW/PS)	115/156	125/170	121/165	110/150
Drehmoment (Nm/Umin)	250/1'200	320/1'400	210/4'000	240/1'600
Gesamtverbrauch 1999/100/EG (l/100km)	6.0 D(2)	6.0(1) D(2)	6.0(1) D(2)	7.2(1) F(2)
Innenlärm bei 120 km/h (dBA)	68	67	68(5)	68(6)
Betriebskosten(CHF/km) (3)	0.91	0.86	0.77	–
Bewertung Servicekosten (4)	★★★★☆	★★★★★	★★★☆☆	–
Test Touring (Nummer/Jahr)	0	12/2008	13/2013(5)	10/2014(6)

(1) Wert laut Importeur

(2) Energieeffizienz laut Importeur

(3) Bei 15'000 km/Jahr

(4) Gesamtkosten auf 180'000 km bei jährlich 15'000 km

(5) Mazda 6 2.5 Skyactiv G 192 Revolution Aut. Kombi

(6) Volvo V60 Plug-In Hybrid Summum