



# TCS : Ohne Schadstoffplakette Fahrverbote in deutschen Innenstädten

## Fahrberechtigung nur mit Plakette

Wegen Feinstaub drohen ohne rote, gelbe oder grüne Schadstoffplaketten Fahrverbote in deutschen Innenstädten. Am 1. Januar 2008 haben erstmals deutsche Städte Umweltzonen eingeführt. Diese Innenstädte dürfen nur mit Plakette befahren werden. Von der Plaketten-Verordnung sind auch Ausländer betroffen, die in deutsche Innenstädte fahren wollen. Somit auch die Schweizer Automobilisten. Die Plakette wird vom TCS individuell, nach der deutschen Gesetzgebung und gemäss den Fahrzeug-Abgasvorschriften gemäss Fahrzeugausweis ausgestellt. Jede einzelne Plakette muss der TCS «amtlich» in Deutschland organisieren.

## Umweltzonen in Deutschland

Augsburg, Berlin, Dortmund, Hannover, Ilsfeld, Leonberg, Ludwigsburg, Mannheim, München, Reutlingen, Schwäbisch Gmünd, Stuttgart, Tübingen. Weitere Fahrverbotzonen ohne Plaketten sind geplant: Freiburg im Breisgau, Heidelberg, Karlsruhe, Mühlacker, Neu-Ulm, Pforzheim, Pleidesheim. Aktualisierte Informationen sind auf der Webseite zu finden:

<http://www.bmu.de/luftreinhaltung/aktuell/doc/40590.php>

## Grüne Schadstoffplakette – freie Fahrt

Nur mit einer grünen Schadstoffplakette hat man zukünftig generell die Möglichkeit, Innenstädte jederzeit befahren zu dürfen. Berlin kündigte als 1. Stadt Deutschlands an, dass die Innenstadt ab dem Jahr 2011 nur mit der grünen Plakette befahren werden darf.

## Schadstoffplakette für PW, Busse, LKW

Schadstoffplaketten können bei der jeweiligen Kontaktstelle der TCS-Sektionen bestellt werden. Mit der lesbaren Kopie des Fahrzeugausweises und dem im Voraus bezahlten Betrag für die individuell ausgestellte Schadstoffplakette kann der TCS die Plakette in Deutschland organisieren. Die deutsche Gesetzgebung lässt es nicht zu, dass der TCS Plaketten sofort nach der Barzahlung abgeben darf.

## Grüne Plaketten für ...

Zusammengefasst können für die nachstehenden Personenwagen grüne Plaketten ausgestellt werden:

- Personenwagen mit Benzinmotor und geregelterm Dreiweg-Katalysator (Zulassung z.B. ab dem 01. 10. 1987).
- Personenwagen mit Dieselmotor und geregelterm Partikelfilter ab dem 01.01.2006.

## Farbe der Plaketten - je nach Emission

Auf der rechten Seite unten rechts im Fahrzeugausweis ist ab 1995 meistens die Position 72 mit dem Emissionscode (siehe Abbildung im Anhang der Seite 4) notiert. Der Emissionscode B (B betr. Personenwagen) und E (LKW, Bussen usw) hilft bei der raschen Farbbestimmung von Plaketten.

a) BENZINmotor: Bei Personenwagen (ab ca. 10.1987), Lastwagen, Bussen, usw sind folgende Emissionscodes massgebend:

- grüne Plakette: B01, B02, B03, B04, B5a, B5b, E02, E03, E04

Alte Fahrzeuge mit Benzinmotor (z. B. B00) erhalten keine Plakette.

b) DIESELMotor: Bei Personenwagen, Lastwagen, Bussen usw sind folgende Emissionscodes massgebend:

- grüne Plakette: B04, B5a, B5b, E04, E05
- gelbe Plakette: B03, E03
- rote Plakette: B02, E02

Fahrzeuge mit Dieselmotor und dem Emissionscode B00, B01, E01, A01 erhalten - ohne nachträglich eingebauten Partikelfilter - keine Plakette.

Vor der Nachrüstung eines Partikelfilters ist die «Emissions-Schlüsselnummer» des betr. Schweizer Fahrzeuges beim Garagisten oder beim Importeur in der Schweiz/Deutschland zu organisieren. Solche Nummern sind in Deutschland sehr bekannt, weil sie in jedem Zulassungsschein (Fahrzeugausweis) zu finden sind. Anhand des Codes kann der TCS Emmen über die Kaufart des Filters beraten, damit die bestmögliche Plakette bezogen werden kann.

Bei Fahrzeugen mit dem Emissionscode A02, A03, A04 usw. sind allenfalls Abklärungen notwendig, damit anhand der Abgas-Emissionen die bestmögliche Plakettenfarbe zugeordnet werden kann.



Grüne, gelbe und rote Schadstoffplaketten, wie sie in deutschen Innenstädten für die Fahrberechtigung verlangt werden. Jede TCS-Stelle vermittelt Plaketten.

### Lieferfrist beachten

Die Plakette wird vom TCS dem Besteller innert rund 5 – 10 Arbeitstagen per Post zugestellt. Der Post-Zeitverzug ergibt sich, weil die Plakette zwingend in Deutschland ausgestellt und dem TCS per Post zugestellt werden muss. Eine Rückgabe ist nicht möglich.

### Gültigkeit der Plakette

Die Schadstoffplakette ist unbeschränkt für die Lebenszeit des betreffenden Fahrzeuges und in allen Umweltzonen Deutschlands gültig, sofern im Fahrzeugausweis keine Änderungen vorgenommen werden. Bei einer Aenderung oder einem Halterwechsel muss eine neue Plakette organisiert werden.

### Wechselschilder

Die Plakette wird auf das Fahrzeug ausgestellt (nicht auf das Kontrollschild).

### Fahrverbotszonen

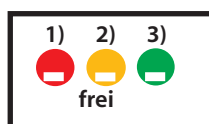
Der Beginn von Fahrverbotszonen ist durch das neue Zeichen 270.1, das Ende durch das Zeichen 270.2 zu kennzeichnen. Auf Zusatzzeichen werden jene Plaketten dargestellt, deren Schadstoffgruppen vom Fahrverbot ausgenommen sind.



Zeichen 270.1

Zeichen 270.2

- 1) rot
- 2) gelb
- 3) grün



Zusatzzeichen zum Zeichen 270.1

### Bezug beim TCS praktisch und sicher

Der TCS vermittelt die Schadstoffplaketten ohne Stress, umweltbelastenden Suchverkehr und ohne die versteckten, aber teuren Geldüberweisungskosten der Bank. Es können folgende Kosten anfallen:

- a) Plakettenpreis zwischen 5 und 49.90 Euro
- b) Porto von einem Euro
- c) Bankspesen zwischen 12 und 25 Franken gemäss Tagi vom 21.04.2008, S. 28.

Beim TCS: Schadstoffplakette Fr. 28.– pro Stk. (Mitglieder Fr. 24.–), inkl. Porto- /Versandkosten Deutschland / Schweiz.

### Plakettenkauf in Deutschland aufwendig

Der Plakettenkauf in Deutschland kann sich auch innerhalb der Öffnungszeiten von Garagen und Prüforganisationen aufwendig zeigen. Die Garagendichte ist in Deutschland massiv kleiner als in der Schweiz. Distanzen von 50 km und mehr bis zum nächsten Garagisten sind normal. Hat man nach zeitraubender Suche einen Garagisten gefunden, dann muss zuerst geklärt werden, ob der Garagist «amtlich» befähigt ist, Plaketten auszustellen. Die Garagisten haben in der Regel weder je einen schweizerischen Fahrzeugausweis gesehen, noch wissen sie gemäss Praxisversuchen, welche Ausnahmeregelungen für schweizerische Fahrzeuge gelten.

### Keine Schadstoffplakette verlangt:

#### Behinderte, Oldtimer, Motorräder

Veteranen- und Behindertenfahrzeuge benötigen keine Plakette. Solche Fahrzeuge sind gegenüber Kontrolleuren klar zu bezeichnen. Behindertenkarte ohne Absender auf das Armaturenbrett legen.

Beim Oldtimer-Fahrzeugausweis Adresse und Chassisnummer abdecken und Kopie auf das Armaturenbrett legen.

Motorräder benötigen keine Plakette.

### Informationen zur Schadstoffplakette

- TCS-Mitglieder können sich bei der Telefonnummer 0844 888 111 (Lokaltarif) informieren. Weitere Spezialauskünfte zu den Themen wie bekomme ich welche Schadstoffplakette, nachträglichem Partikelfilter-Einbau beim Dieselmotor, Sonderfahrzeuge mit Emissionscode A02, A03, A04, Direktimportfahrzeuge ohne Typengenehmigungsnummer, erteilt die jeweilige Kontaktstelle der TCS-Sektionen.

- Jedermann erhält beim TCS Emmen/Luzern technische Auskünfte bei der Hotline Auto: 0900 599 099, CHF 4.23/min. Mo-Fr von 08.30.-12.00 h und 14.00-17.00 h.

### TCS Fazit Plakette DE

- Der TCS vermittelt schweizweit als einzige Stelle Fahrberechtigungen für deutsche Innenstädte zu günstigen Konditionen.

- Mit dem Bezug der Schadstoffplakette in der Schweiz wird unnötiger und kostspieliger Plaketten-Suchverkehr in Deutschland vermieden.

- Versteckte Geldüberweisungsspesen von 10 bis 25 Fr. in der Bank-Monatsabrechnung entfallen, wenn auf Auslandzahlungen für Internet-Plaketten verzichtet wird.

- Die Schadstoffplakette ist ein autolebenslang gültig, sofern im Fahrzeugausweis keine Änderungen oder Halterwechsel vorgenommen werden.



## Italien: Kosten/Fahrverbote

### Italien fordert Verbote und Geld

In Südtirol gelten seit dem November 2007 5monatige Fahrverbote. Auf eine notwendige Regelung für Schweizer Automobilisten verzichtet das Südtirol bis heute.

Für den Besuch in Mailand (früher nur Innenstadt) müssen ab dem 01.01.2008 alte Personenwagen mit Emissionscode B00, B01 usw. zwischen zwei und zehn Euro bezahlen. Neuere Fahrzeuge fahren kostenlos. Mailand erstellte Regelungen für Schweizer Fahrzeuge.

### Südtirol mit Fahrverboten ab 11.2008

Südtirol führte befristete Fahrverbote wegen Feinstaub als 1. Region in Europa am 02.11.2007 ein. Das betraf 16 Dörfer. Die Sperrungen dauern von 07.00h bis 10.00h und von 16.00h bis 19.00h. Im jeweiligen Winterhalbjahr von November bis März sind auch Schweizer Touristen betroffen.

### Ganz Mailand mit Fahrverboten

Seit dem 01.10.2008, umfasst das Fahrverbotgebiet in Mailand nicht mehr nur die Innenstadt, sondern das ganze Gemeindegebiet von Mailand. Maut-Zahlungen bei Fahrten nach Mailand werden auch von Schweizer-Automobilisten verlangt, wenn mit alten Fahrzeugen gefahren wird. Der Autofahrer muss beweisen, dass sein Fahrzeug bessere Abgasvorschriften erfüllt als EURO-1, ansonsten muss die City-Maut «Ecopass» von 2 bis 10 Euro bezahlt werden. Der Tages-Ecopass ist gültig bis am folgenden Tag um Mitternacht. Sehr viele Schweizer Automobilisten sind davon nicht betroffen, weil deren Fahrzeuge emissionsarm sind. Für die Beweisführung können zwei Dokumente eingesetzt werden:

- a) Fahrzeugausweis: Die Position 72 zeigt den massgebenden Emissionscode.
- b) Im Internet von der Comune Mailand sind spezielle Vorschriften für Schweizer aufgeführt: <http://www.comune.milano.it/dseserver/ecopass/richtiere.html>. Die Liste ist auch in detaillierter Form auf der Webseite [www.tcs.ch](http://www.tcs.ch) abrufbar.

Damit kann man den Maut-Stellen in Mailand und der Polizei im Südtirol anhand von amtlichen Papieren zeigen, dass eine (kostenlose) Weiterfahrt möglich ist.

### TCS Fazit Italien

- Der TCS klärt in Italien seit dem Dezember 2007 weiterhin ab, wie Südtirol und Mailand mit Schweizer Automobilisten - als nicht EU-Staat - mit den vorbildlichen Schweizer Abgasvorschriften umgehen möchte.

- In Italien ist im Gegensatz zu Deutschland bis heute weiterhin ungeklärt, ob die US-83-Personenwagen mit Benzinmotor und geregelter Dreiweg-Katalysator auch automatisch freie Fahrt im Südtirol und kostenlose Fahrt in das Gemeindegebiet Mailand erhalten.

TABELLA DI COMPARAZIONE TRA LE CLASSI DI INQUINAMENTO ECOPASS E CODICE DI EMISSIONE PREVISTO DALLA NORMATIVA ELVETICA

Classe inquinamento ECOPASS	Tipo e "codice emissione" normativa elvetica
1	• Veicoli a metano, GPL, elettrici, ibridi
2	• Veicoli (trasporto merci e trasporto persone) benzina con codice emissione B03 e B04; • Veicoli (trasporto merci e trasporto persone) diesel con codice emissione B04; • Veicoli trasporto merci benzina con codice emissione E03/EURO03, E04/EURO04 e E05/EURO05; • Veicoli trasporto merci diesel con codice emissione E04/EURO04 e E05/EURO05;
3	• Veicoli (trasporto merci e trasporto persone) benzina con codice emissione B01 e B02; • Veicoli (trasporto merci e trasporto persone) benzina privi di "codice emissione"; • Veicoli trasporto merci benzina con codice di emissione E01/EURO01 e E02/EURO02;
4	• Veicoli (trasporto merci e trasporto persone) benzina con codice emissione B00; • Veicoli (trasporto merci e trasporto persone) diesel con codice emissione B01, B02 e B03; • Veicoli trasporto persone (escluso autobus) diesel privi di "codice emissione"; • Veicoli trasporto merci benzina con codice emissione E00/EURO00; • Veicoli trasporto merci diesel con codice emissione E03/EURO03; • Autobus diesel con codice emissione E04/EURO04 e E05/EURO05;
5	• Veicoli (trasporto merci e trasporto persone) diesel con codice di emissione B00; • Veicoli trasporto merci diesel con codice emissione E00/EURO00, E01/EURO01 e E02/EURO02; • Veicoli trasporto merci diesel privi di "codice emissione"; • Autobus diesel con codice di emissione E00/EURO00, E01/EURO01, E02/EURO02 e E03/EURO03; • Autobus diesel privi di "codice emissione".

Klassen 1 und 2 fahren in Mailand kostenlos. Das gleiche gilt für den Abgasemissionscode B5a, B5b der bei ganz neuen Modellen anwendung findet. Ecopass Stand 16.01.2009.

# Anhang Muster Fahrzeugausweis



01-06 Name, Vorname Nom, prénom Domicile Cognome, nom Domicilio Num, prenum Domicil		Touring Club Schweiz Technik & Umwelt Buholzstrasse 40 6032 Emmen		00.003.958.175	
07 Geburtsdatum Date de naissance Data di nascita Data da nassch.		08 Heimatsstaat Pays d'origine Paese d'origine Stadi d'origin.		**	
09 Versicherung Assicurazione Assicuranza		auto tcs			
13 Kantonale Vermerke Decisioni dell'autorità Steuer-PS 7.63		Annotazioni cantonali Decisioni dell'autorità NEUHAL / 31.08.2006 11:24 / SBILU			
14 Verfügungen der Behörde		Annotazioni comunali Disposizioni da l'autorità			

A Schild Plaque Targa Nummer		LU 141 010		weiss	
17 Bes. Verwendung Usage spécial Usò speciale Diewer spezial		**			
19 Art des Fahrzeugs Genre de véhicule Genere di veicolo Gener dal vehichel		Personenwagen		Code 01	
D Marke und Typ Marque et type Marca e tipo Marca e tip		Toyota Prius			
E Fahrgestell-Nr. Châssis no 23 Telaio n. 24 Schassis nr.		JTD KB2 0U4 0319		Code 163	
25 Karosserie Carrosserie Carrozzeria Carossatria		Limousine			
26 Farbe Couleur Colore Collur		grau			
27 Plätze: Total Total Total Total		5 2 (vorne avant) (hinten arrieri) (davanti)		Leergewicht Poids à vide Peso a vuoto Paisa da vid	
28 Stammnummer N° matricule N. di matricola Nr. da matricola		663.885.935		**1'400	
29 Typenbezeichnung Réception par type 24 Approvazione del tipo Approvaziun dal tip		1TA2 87		Nutz-/Sattelast Charge utile/selle Carico utile/sella Chargia utila/sella	
30 Hubraum Cylindres Cilindrata Cilindrada		1'497		Gasamgewicht Poids total Peso totale Paisa totala	
31 Leistung Puissance Potenza Prestaziun		57		Gewicht des Zuges Poids de l'ensemble Peso del convoglio Peso composiziun	
32 78 kW/kg		**		Anhängelast Poids remorquable Carico rimorchiato Chargia annexa	
33 1. Imkehrsetzung 1. mise en circulation 1. messa in circolazione 1. empeda en circulaziun		31.08.2006 LU		Dachlast Charge sur le toit Carico sul tetto Chargia sin il tetg	
34 Emissionscode Code émissions Codice emissioni Code d'emissions		31.08.2006 LU		55	
35 Emissionscode Code émissions Codice emissioni Code d'emissions		Luzern, 31.08.2006		72	
36 Emissionscode Code émissions Codice emissioni Code d'emissions		Luzern, 31.08.2006		72	
37 Emissionscode Code émissions Codice emissioni Code d'emissions		Luzern, 31.08.2006		72	
38 Emissionscode Code émissions Codice emissioni Code d'emissions		Luzern, 31.08.2006		72	
39 Prüfungen Examen Fenze Examinaziuns		30.08.2006 / LU		**75	

72  
Emissionscode  
Code émissions  
Codice emissioni  
Code d'emissions

B04