



MARS 2022
N° 2

AU SOMMAIRE

2 Le mot du président

À propos de l'initiative
Jura trop cher

3 Inscrivez-vous à l'Assemblée générale 2022

Le 12 mai à Reconvilier

4/5 Rapports 2021 des présidents de commissions

Suite et fin

6/7 Plaques moins chères

OUI à l'initiative
le 15 mai prochain

8 Commission de circulation

Inscrivez-vous aux cours
d'éducation routière

9 TCS Camping-Club Jurassien

Rencontre romande
à Vallorbe (VD) début juin

10 Commission des loisirs

La Croatie du 26 au
30 septembre 2022

11 Avantages membres

Economies d'essence
avec la Jubin Card-TCS

12 TCS Assurances véhicules

Demandez une offre
sans engagement

Délai de reddition des textes à
paraître dans l'encart 3/2022 :
28 avril



Ce lieu idyllique qu'est le camping La Grande-Ecluse va rouvrir dès demain.

Camping La Grande-Ecluse, Delémont

Réouverture ce vendredi 1^{er} avril à 9h!

Ce vendredi 1^{er} avril, dès 9h, le camping La Grande-Ecluse, à Delémont, qui appartient à la Section jurassienne du TCS et tenu par Marianne Broquet et Ghislain Pissenem pour la troisième saison consécutive, ouvre ses portes.

Pour marquer le coup d'envoi de la saison 2022, un menu spécial ouverture, agrémenté d'une animation musicale, est proposé ce vendredi 1^{er} avril, dès 17h. **Prière de réserver votre table au tél. 032 422 75 98.**

Sinon, le restaurant affiche un menu du jour avec quelques suggestions et des repas à la carte le soir. « Nos points forts demeurent, cette année encore, le steak tartare de bœuf, ainsi que le burger du camping – pain de sils, poulet croustillant au Panko, sauce ail-curry-mangue, oignons, bacon, le tout accompagné de frites », précise Ghislain Pissenem.

Dès demain, ce lieu idyllique au bord de la Sorne, rendez-vous privilégié des randonneurs, cyclistes et familles, vous accueille donc à bras ouverts, 7 jours/7!



CONTRÔLES OFFICIELS

Tous les véhicules en circulation disposant d'une plaque minéralogique sont soumis aux contrôles périodiques officiels.

Les voitures de tourisme doivent subir les contrôles suivants :

- pour la première fois cinq ans après leur première mise en service; ensuite après trois ans, puis tous les deux ans (5 – 3 – 2 – 2);
- les voitures mises en circulation en 2017 doivent subir un contrôle périodique.

IMPRESSUM

Section jurassienne du TCS
St-Germain 20, 2853 Courfaivre

Président de la section

Pierre-Arnauld Fueg, route de Fontenais 11,
2900 Porrentruy, tél. 079 372 66 74
Courriel: pafueg@cabinetfueg-law.ch

Rédaction / Président de la commission de communication / Publicité

Didier Walzer, 25, rue de la Penesse
2852 Courtételle,
courriel: didier.walzer@bluwin.ch

Point de contact TCS

Possibilité pour les membres de la Section jurassienne de prendre contact, du lundi au vendredi, de 8 h 30 à 12 h 30, au numéro 079 288 39 38
courriel: celine.burkhalter@tcs.ch

Internet

Courriel: sectionju@tcs.ch
www.tcsju.ch
www.snowup-interjurassien.ch

PAO et impression

Pressor SA, Centre d'impression et d'arts graphiques, 6, route de Courroux,
2800 Delémont, www.pressor.ch

Tirage: 22.000 exemplaires

Parution: Six fois par an

Editeur: Touring Club Suisse, Genève

Le mot du président

2021 s'est achevée, vive 2022!



Cher-ère-s Membre-s,

2021, à l'image de 2020, a été une année qui a fait vaciller les bases de notre société. Personne n'aurait imaginé une telle épreuve. Isolement forcé, télétravail, visioconférence, quarantaine, etc. Si l'ensemble de ces termes figurent dans nos lexiques de français, leur portée n'était pas connue jusqu'à peu. Aujourd'hui, tout le monde leur donne un sens, plus ou moins douloureux. Votre section ne s'est pas pour autant résignée à attendre la fin de la crise. De nombreuses et importantes manifestations ont été soutenues ou mises sur pied. Les séances de Bureau et de Comité ont toutes été maintenues, ce qui nous a permis de vous proposer des activités ou des événements variés. J'en veux pour preuve la réinvention, par exemple, pour sa 30^e édition, de la traditionnelle Aventure 4x4, afin de la rendre Covid-compatible. Nous avons adapté nos cours seniors ou la Journée de prévention de la Lumière. Nous avons offert des moments d'évasion importants avec notre partenaire Hertzreisen-Giger.

L'année du 125^e anniversaire du TCS, nous avons encore réuni de nombreuses familles pour leur offrir un moment inoubliable de détente à Cinemont, à Delémont.

Le TCS est également un partenaire fiable et durable qui sait soutenir et mobiliser pour permettre à tout un chacun de vivre des moments mémorables.

Le Comité s'est ainsi mobilisé pour la 2^e édition du Rétro Circuit Porrentruy-Courtédoux afin de permettre à plus de 200 équipages en provenance de toute la Suisse et de l'étranger de défiler devant plus de 10'000 personnes amoureuses des vieilles voitures, motos, vélomoteurs et sidecars.

Confiants en l'avenir, nous avons également investi pour le futur. Sur notre image premièrement. Nous avons acquis une 2 CV de 1973, aux couleurs du TCS et à l'immatriculation JU 140 140. Cette voiture suscite la sympathie de tous, mais également de l'admiration pour ses fidèles per-

formances. Elle portera désormais notre image lors de nos manifestations.

Nous nous sommes également dotés, à Courfaivre, d'une salle de théorie chaleureuse et moderne, avec les technologies les plus ambitieuses en matière de formation. Il est ainsi aujourd'hui possible de mettre tous les participants à l'épreuve d'un simulateur de conduite pouvant retranscrire les conditions de route les plus complexes, sans prendre le moindre risque.

Nous avons enfin continué à œuvrer à la défense de vos intérêts lorsque les décisions politiques étaient trop divergentes ou contraignantes. C'est ainsi qu'au niveau national, les règles liées à Via Sicura ont été quelque peu assouplies, que votre section s'est opposée aux zones / limitations 30 km/h sur des tronçons de transit ou a défendu le pouvoir d'achat des usagers de la route en portant l'initiative pour des plaques moins chères dans le canton du Jura.

À ce titre, la votation a enfin été fixée au 15 mai prochain. La Section jurassienne recommande à tous ses membres jurassiens de voter OUI à cette initiative populaire, qui n'a d'autre but que de demander la diminution du prix de la taxe sur les plaques pour qu'il se rapproche significativement de la moyenne nationale, ceci par catégorie de véhicules (voir pages 6 et 7).

L'ensemble des véhicules est concerné, qu'ils soient de tourisme, d'entreprise, à deux ou quatre roues, électriques, hybrides ou thermiques.

Pour le TCS, il n'est pas acceptable que le Jura soit le canton qui facture le plus en Suisse les plaques – souvent jusqu'à 3 fois plus cher! – et qui investit le moins au kilomètre pour son réseau routier.

Nous vous remercions de votre grande mobilisation pour la votation du 15 mai 2022!

Pierre-Arnauld Fueg

106^e Assemblée générale de la Section jurassienne du TCS

Jeudi 12 mai 2022 à 18h30
à la Salle des fêtes de Reconvilier

Ordre du jour

1. Accueil
2. Allocutions officielles
3. Nomination de scrutateurs
4. Procès-verbal de l'Assemblée générale du 22 septembre 2021 à huis clos au siège de la section à Courfaivre
5. Adoption des rapports parus dans les bulletins 6/2021, 1 et 2/2022
6. Comptes 2021
7. Budget 2022
8. Cotisations 2023
9. Elections statutaires
10. Propositions individuelles (art. 15, al. 2 et 3 des statuts)
11. Honorariat

La soirée sera agrémentée d'une partie récréative.



Inscriptions: compte tenu de l'évolution régulière de la situation sanitaire, les inscriptions ne seront possibles par talon (ci-dessous, à retourner à: Section jurassienne du TCS, St-Germain 20, 2853 Courfaivre) et en ligne (www.tcsju.ch) qu'entre le 1^{er} avril et le 25 avril 2022 (dernier délai).

106^e Assemblée générale de la Section jurassienne du TCS

Inscription pour la collation

Nom: _____ Prénom: _____

Rue: _____ NPA/Localité: _____

Sera accompagné(e): oui non Date: _____ Signature: _____

publicité


rjb.ch




Inforoute, météo, véhicules d'occasion, ...
Retrouvez-les sur nos sites et applications


rfj.ch

Suite et fin des rapports 2021 des présidents de commissions

Commission de circulation

2021, une année particulière de plus, mais pas tant que ça!



4

La commission a vu son programme une fois de plus chamboulé par les mesures prises contre le Covid, mais a su tirer son épingle du jeu à chaque fois que la pandémie lui en a laissé l'opportunité.

En premier lieu, la commission a proposé au comité l'achat d'une 2 CV aux couleurs du TCS, modèle datant de 1973, qu'il a accepté.

La section est désormais propriétaire d'une voiture sympathique qui lui permettra d'être bien visible lors de ses manifestations.

Un des moments phares de l'année 2021 a ensuite été la participation de la commission

au Rétro Circuit Porrentruy-Courtedoux les 4 et 5 septembre 2021, réunissant plus de 10'000 personnes.

Avec le comité du TCS, la commission y a tenu un stand à côté duquel notre 2 CV mascotte a fait sensation notamment par ses couleurs et son numéro de plaque JU 140 140!

La commission de circulation a ensuite œuvré à la mise sur pied des cours pour seniors, ainsi que de nouveaux cours d'éducation routière. À ce titre, un simulateur de conduite dernier cri a été acquis par la section afin de mettre les participants en situation de conduite délicate.

Enfin, la 15^e Journée (de prévention) de la Lumière s'est déroulée le 4 novembre 2021 sur les territoires du canton du Jura et du Jura bernois, permettant ainsi à de nombreux propriétaires de véhicules de mettre leurs phares en ordre avant l'hiver.

Au nom de la commission de circulation, je remercie toutes les personnes qui ont œuvré cette année encore au bon déroulement des événements mis sur pied.

Isabelle Aubry, secrétaire

Commission juniors

2021, encore une année Covid!

Malheureusement, pour la deuxième année consécutive, les activités de la commission juniors ont été fortement réduites à cause du Covid.

Durant cette année, nous avons tout de même pu organiser une activité en pré-sentiel. Il s'agit de la sortie karting qui a eu lieu en août. Cette sortie a réuni une petite dizaine de jeunes et s'est déroulée dans une très belle ambiance.

Pour terminer l'année en beauté, les juniors ont organisé une fois de plus le désormais traditionnel calendrier de l'Avent. Ce concours en ligne sur Facebook a battu des records avec une moyenne de plus de 800 participants par jour!

La commission est désormais tournée vers l'avenir. Avec le retour à la normale, les activités pour les jeunes vont enfin pouvoir reprendre en 2022 avec notamment

une nouvelle activité qui devrait voir le jour, une matinée cinéma pour les familles.

Nous nous réjouissons de partager cette nouvelle année avec vous.

Maxime Rohrbach



Commission stratégies (ancienne commission 30 km/h)

Activité au ralenti

Notre commission a bouclé son troisième anniversaire... La comparaison avec les 125 bougies soufflées par le Touring Club Suisse dans le cadre de son anniversaire, ainsi qu'avec les multiples manifestations qu'il a organisées dans ce cadre, s'arrêtera malheureusement là.

En effet, malgré l'évolution favorable de la situation sanitaire, l'activité de la commission est malheureusement restée au ralenti en raison principalement des incertitudes existantes. Ainsi et tout au plus, la commission a continué de suivre l'évolution des di-

vers dossiers liés aux différentes procédures d'examens s'agissant de projets concernant les plans de route.

Sa tâche va toutefois s'en trouver accrue pour l'avenir dans la mesure où à présent le TCS s'exprime en faveur d'un régime différencié de vitesse en localité.

Ainsi, les routes d'intérêt local peuvent adopter une limitation à 30 km/h, voire à 20 km/h dans les zones de rencontre, alors que les routes affectées à la circulation générale doivent rester à 50 km/h.

Il est en effet primordial de respecter la hiérarchie du réseau routier et d'assurer la fonctionnalité au niveau suisse.

Cette distinction qui est par ailleurs plébiscitée par les trois quarts de la population suisse selon un sondage de l'institut LINK n'emporte toutefois et de loin pas la compréhension des autorités locales et régionales.

Dimitri Gianoli



Commission sportive

Nouvelle formule pour l'Aventure 4x4

Des conditions sanitaires compliquées nous ont obligés à revoir le concept de notre traditionnelle Aventure 4x4.

Trentième du nom, cette manifestation s'est déroulée le 6 novembre 2021 sur territoire interjurassien avec une participation de 88 équipages.

Avec l'aide d'un roadbook, ils sont partis de Tavannes, se sont attelés à trois postes de trial dans la carrière de Tramelan, au pas-

sage obligatoire du stand de tir de La Neuvevie, à la zone industrielle de Saignelégier, aux Mallettes, pour ensuite rallier La Malcôte, où plusieurs épreuves finales les attendaient.

Je remercie les autorités cantonales, communales, ainsi que les entreprises pour la mise à disposition des places et infrastructures, sans oublier toutes les personnes ayant œuvré au bon déroulement de l'Aventure 4x4 2021.

Pour 2022, le comité travaille déjà d'arrache-pied pour vous concocter un événement de mobilité douce le samedi 18 juin prochain.

Quant à l'Aventure 4x4 2022, elle aura lieu le samedi 5 novembre.

Martin Müller

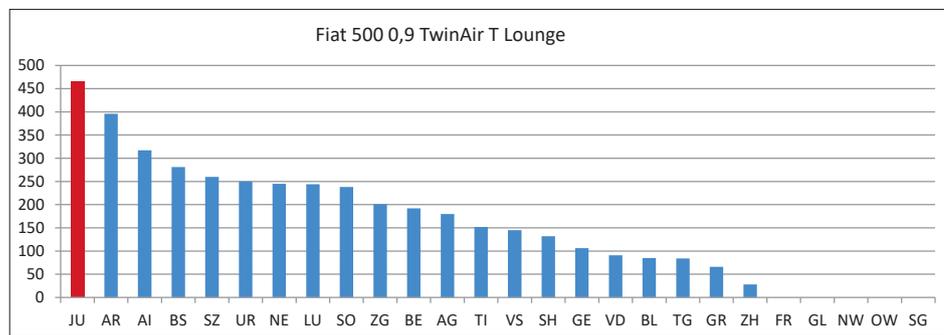


Les 5 bonnes raisons de **VOTER OUI** à l'initiative « Les plaques moins chères »

Raison 1:

Le canton du Jura est le canton qui facture les plaques globalement les plus chères en Suisse

Selon une étude comparative du TCS, un des exemples les plus représentatifs de la facturation disproportionnée jurassienne est celui de la Fiat 500. La taxe des plaques pour cette petite voiture bon marché et peu polluante est de 465 fr. dans le Jura, alors qu'elle est de 0 fr. dans les cantons de Fribourg, Glaris, Saint-Gall, Obwald et Nidwald! La moyenne suisse se situe à 160 fr. Il en va de même par exemple pour une VW Golf 1.4 TSI ou une Skoda Octavia Combi 2.0 TDI ou tous autres véhicules similaires.



Source: TCS 2016

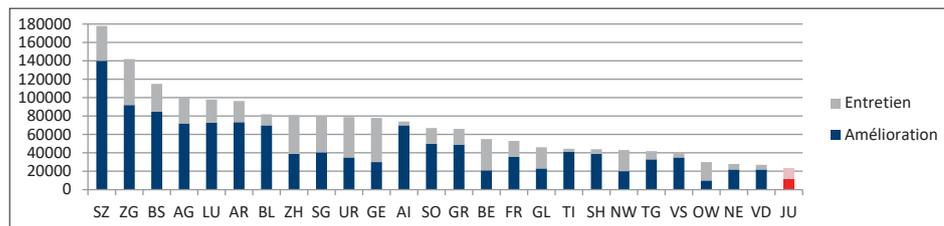
Raison 2:

La facture des plaques est une taxe et non un impôt

La facture que reçoit chaque propriétaire de véhicule est une refacturation du coût de l'Etat pour l'utilisation du réseau routier. Il s'agit dès lors d'une taxe et non d'un impôt. Le montant de cette facture doit donc être proportionné aux charges engagées par l'Etat pour la mise à disposition du réseau routier. Comparativement, le Jura ne peut pas facturer sensiblement plus que les autres cantons pour des prestations équivalentes. Ces deux critères ne sont pas respectés!

Raison 3:

Le Jura est le canton suisse qui investit le moins par km dans son réseau routier



Source: Infra Suisse avril 2017 (Compte d'infrastructure routière de l'OFS)

Raison 4:

La loi jurassienne sur la circulation routière n'est pas respectée

L'article 10 de la loi jurassienne sur la circulation routière stipule que le produit de la taxe sur les plaques doit être affecté **exclusivement** à la construction, à l'entretien et à l'exploitation des routes. Le Jura encaisse plus de 30 millions par an, alors qu'il en consacre moins de 15 millions à l'entretien, la construction et à l'exploitation des routes, selon les chiffres qu'il a communiqués.

Raison 5:

Plus de 8000 Jurassien-ne-s ont signé l'initiative déposée, notamment soutenue par votre section

Pour connaître ou estimer la baisse qui concerne votre type de véhicule, consulter le site : www.jutropcher.ch



JU · TROP CHER



**POURQUOI UN JURASSIEN
DEVRAIT PAYER PLUS CHER
QU'UN AUTRE SUISSE ?**



Cours d'éducation routière 2022

(local de la Section jurassienne du TCS, rue St-Germain 20, Courfaivre)

Mardi 12 avril, mardi 14 juin, mardi 23 août, mardi 25 octobre et mardi 13 décembre

Prévu par la loi, le cours d'éducation routière est reconnu par l'autorité chargée des retraits de permis (l'Office des véhicules – OVJ – dans le canton du Jura).

Dans la plupart des cas, ce cours est obligatoire pour les conducteurs/trices récidivistes.

Mais il peut aussi être suivi volontairement par des **personnes sanctionnées par un retrait de permis d'une durée supérieure au minimum légal, qui souhaiteraient diminuer cette mesure.**

Prix: 300 fr. pour tou-te-s.

Repas de midi offert aux membres de la Section jurassienne du TCS à la station-service Jubin (au rez-de-chaussée de la salle de cours).

Les cours doivent être payés avant d'y participer. La quittance de paiement est à présenter avant le début du cours choisi.

**Inscriptions pour ces cours
auprès de notre point de contact mobile,
Céline Burkhalter :**

Tél. 079 288 39 38 (du lundi au vendredi, de 8 h 30 à 12 h 30) ;
E-mail : celine.burkhalter@tcs.ch

SAVE THE DATE
Journée de prévention des motards, **samedi 7 mai 2022.**
Informations bientôt disponibles en ligne : www.tcsju.ch

La rubrique juridique

Accidents graves aux lourdes conséquences

Depuis plusieurs années, le législateur a considérablement durci les sanctions infligées aux responsables d'accidents de la circulation routière.

Suivant cette évolution, lorsque de très graves accidents surviennent, notamment après des excès de vitesse massifs, il n'est plus rare que les procureur(e)s demandent que le chauffeur responsable soit condamné à une lourde peine. C'est ce qui est arrivé dernièrement à un jeune Jurassien, qui vient d'être jugé par les tribunaux soleurois.

Âgé de 23 ans, il a entrepris, au volant d'une puissante McLaren, un dépasse-

ment téméraire de deux voitures, avec une visibilité restreinte. Lors de sa manœuvre, il a percuté un cycliste qui a été gravement blessé.

Lors du procès, le procureur a demandé qu'il soit condamné pour tentative de meurtre, à une peine de prison de 5 ans et 10 mois. Au final, il a écopé d'une peine de prison ferme de 3 ans et 8 mois. Il a été déclaré coupable de tentative de meurtre.

Ce jugement n'est pas définitif. Le jeune conducteur fera certainement valoir en instance d'appel qu'il n'a commis un excès de vitesse « que » de 10 km/h lorsque l'accident est survenu.

Cette affaire illustre dans tous les cas le changement de pratique des autorités de poursuite pénale. Il n'est ainsi plus inhabituel que les responsables d'accidents de circulation particulièrement graves soient accusés de meurtre ou de tentative de meurtre, ce qui n'arrivait jamais dans le passé.



*Charles Poupon,
avocat spécialiste FSA en responsabilité
civile et droit des assurances, Delémont*

TCS Camping-Club Jurassien

Copie conforme pour Anzère

Après le succès remporté en 2020 et la suppression en 2021, c'est avec joie et sous un soleil radieux que les skieurs se sont retrouvés à Anzère (VS) pour passer un agréable week-end.

Très bonne ambiance, traditionnelle raclette et pâtes bolognaise au top avec le chef Michel. Et nous avons également eu le plaisir d'accueillir de nouvelles personnes.

Merci aux GO et à toutes les personnes qui nous ont donné un coup de main.



21-22 mai 2022, week-end « sportif » et/ou reposant

C'est au camping La Grande-Ecluse à Delémont que nous nous retrouverons, avec nos camping-cars ou caravanes, dès le vendredi soir déjà pour ceux qui le désirent.

Au programme : balade à vélo, marche, détente, repos et bien sûr repas en commun, le tout dans la bonne humeur.

Renseignements et inscriptions chez Florian Schmied au 079 825 69 33, flo-schmied@bluewin.ch jusqu'au 2 mai 2022.



4-6 juin 2022, Rencontre Romande à Vallorbe (VD)

Prévue initialement en 2020 puis 2021 et reportée en 2022 pour les raisons que l'on connaît, cette rencontre, organisée par le club vaudois, aura lieu à côté du camping de Vallorbe.

Arrivée possible dès le samedi, 9h.

Repas, visites à la carte, jeux et animations seront au rendez-vous.

Renseignements et inscriptions chez Florian Schmied au 079 825 69 33, flo-schmied@bluewin.ch

Annelise Monnat



SPÉCIAL EXCURSIONS 2022



MARCHÉ DE LUINO

Mercredis 20 avril, 11 mai, 8 juin, 27 juillet, 17 août, 21 septembre et 12 octobre 2022

Journée libre au marché de Luino.
Prix : Fr. 55.– car seul.

Fr. 50.– prix membre TCS Jura/Jura bernois.

Départs : a) 5h Le Locle - 5h15 Chx-de-Fds - 5h45 Les Breuleux 6h Tramelan - 6h10 Tavannes. b) 5h45 Porrentruy - 6h Glovelier 6h15 Delémont - 6h30 Moutier.



SHOPPING À MILAN

Samedis 30 avril et 9 juillet 2022

Journée libre de shopping à Milan. 21h départ et retour.

Prix : Fr. 59.– car seul.

Fr. 55.– prix membre TCS Jura/Jura bernois.

Départs : a) 5h Le Locle - 5h15 Chx-de-Fds - 5h30 Boudevilliers 5h45 Neuchâtel - 06h15 Bienne. b) 5h30 Porrentruy - 5h45 Glovelier - 6h Delémont - 6h15 Moutier.



MUSIC-HALL PROMO DE KIRRWILLER

FÊTE DES MÈRES

Dimanche 8 mai 2022
Repas de midi au Majestic et spectacle de Music-Hall.

Prix spécial : Fr. 129.– car, café-croissant, repas de midi et spectacle.

Départs : 6h Neuchâtel - 6h15 Boudevilliers - 6h30 Chx-de-Fds 7h Saignelégier - 7h30 Glovelier 8h Delémont.



SHOPPING À STRASBOURG

Samedi 14 mai 2022

Journée libre à Strasbourg. 17h départ et retour.

Prix : Fr. 49.– car seul.

Fr. 45.– prix membre TCS Jura/Jura bernois.

Départs : 7h Neuchâtel 7h15 Boudevilliers - 7h30 Chx-de-Fds - 8h Saignelégier - 8h30 Glovelier - 8h45 Delémont.

HIT TCS CROATIE

ISTRIE, VIGNOBLE ET OLIVERAIE

Du 26 au 30 septembre 2022 / 5 jours

Fr. 648.-- par personne chambre double, membre du TCS
au lieu de **Fr. 698.--** non-membre.

Programme :

Lundi 26 septembre, 1^{er} jour ; Suisse - Novigrad.

Mardi 27 septembre, 2^e jour ; Route des Vins Istriens : Départ avec votre guide pour la Route des Vins Istriens les « Malvazija », « Teran », « Muskat », etc. MOMJAN, pittoresque village avec vue magnifique sur le vignoble. BUJE, visite de cave et dégustation d'excellents crus sous la conduite d'un sommelier.

Mercredi 28 septembre, 3^e jour ; Porec – Récolte des olives et repas de midi typique : Départ avec votre guide via POREC - « Limski Fjord » et ZMINJ, repas de midi servi dans une ferme typique. Découverte d'une oliveraie, récolte des olives, cueillette et dégustation avec deux sortes de fromages, de l'huile d'olive ainsi que différents vins et jus de fruits.

Judi 29 septembre, 4^e jour ; Pula - Rovinj : Départ avec votre guide via PULA - ROVINJ.

Vendredi 30 septembre, 5^e jour ; Retour en Suisse.



Notre prix comprend : voyage en car de luxe, WC, bar, AC. 4 nuits en hôtel de catégorie moyenne, chambre bain/douche, WC, 4 petits déjeuners. 4 repas du soir avec boissons (eau, vin rouge ou blanc, bière et jus de fruits). 1 repas de midi typique dans une ferme. L'apéritif de bienvenue. Le guide durant les 2^e, 3^e et 4^e jours. La visite de cave avec dégustation. La récolte des olives avec collation.

Non compris : les repas de midi des 1^{er}, 2^e, 4^e et 5^e jours. Les boissons supplémentaires. Les visites libres ou facultatives. Fr. 10.– par personne de frais de réservation. A ajouter Fr. 44.– pour l'assurance frais d'annulation / SOS rapatriement obligatoire.

Important : Carte d'identité ou passeport valable. *Soumis à nos conditions générales 2021 disponibles sur www.hertzeisen.com ou sur demande.*

**Inscriptions à
NOVICAR SA**

Route de Tavannes 7 | 2732 Reconvièler

Novicar
Le car en croisière

Tél. : 032 426 72 68

www.novicar.ch - info@novicar.ch



L'achat malin!



Section
JURASSIENNE

Vous êtes membre du TCS Section jurassienne ?

N'attendez plus et commandez dès à présent
la Jubin Card – TCS donnant droit à un rabais
permanent de **5 ct.**/litre dans vos stations Jubin !



5 ct.
de
rabais

GRATUITE

**Cumulez vos 5 centimes
avec les différents rabais «prépaiements»:**

- 2.0 ct.**/litre dès CHF 150.-
- 2.5 ct.**/litre dès CHF 600.-
- 3.0 ct.**/litre dès CHF 1'500.-

Commandez votre carte en scannant le code avec
votre smartphone ou en appelant au 079 288 39 38.



www.jubin.ch



TCS Assurances véhicules

Demande d'offre sans engagement

Preneur d'assurance

N° de membre TCS M. Mme

Prénom Tél.

Nom E-mail

Non-membre TCS – Veuillez compléter les données suivantes

Rue/n° Nationalité

NPA/localité Date de naissance

D'autres produits TCS :

Livret ETI Protection juridique Mastercard Membre Camping Assurance Vélo autres

Véhicule

Leasing Oui Non

Copie du permis de circulation en annexe
ou compléter les données du véhicule :

Marque Cylindrée/cm³

Modèle 1^{ère} mise en circulation

Prix catalogue (sans accessoires) CHF

Couverture souhaitée

Responsabilité civile **1**
Couverture minimale obligatoire

Couverture des dommages suivants : dommages matériels causés à autrui, dommages corporels causés à autrui

Solution casco partielle **2**
Composée de 1 + 2

Couverture des dommages suivants : vol, incendie, forces de la nature, collision avec des animaux, morsures de martres, bris de glace, malveillance de tiers

Solution casco complète **3**
Composée de 1 + 2 + 3

Couverture des dommages suivants : collision et rayures du véhicule

Conseil de la Bâloise au sujet :

- Habitat et propriété (p. ex. assurance ménage)
- Prévoyance & patrimoine (p. ex. planification financière)
- Paiement & épargne (p. ex. crédit privé)
- _____

Retourner le formulaire dûment rempli à :

TCS Section jurassienne
Céline Burkhalter
La Fonderie 4c
2950 Courgenay

tél. 079 288 39 38
du lundi au vendredi 8 h 30 - 12 h 30

Courriel : celine.burkhalter@tcs.ch